News Release

株式会社JR東日本建築設計

2025 年 6 月 25 日
株式会社ＪＲ東日本建築設計

ＪＲ東日本の新たな夜行特急列車のデザインを ＪＲ東日本建築設計が実施しています

- 東日本旅客鉄道株式会社（ＪＲ東日本）が 2025 年 6 月 10 日に発表した新たな夜行特急列車のデザインを、株式会社ＪＲ東日本建築設計（以下、ＪＲＥ設計）がエクステリア・インテリアともに実施しています。
- ＪＲＥ設計は「SL ばんえつ物語」など、これまでにも「のってたのしい列車」を含む車両デザインに携わってまいりました。今後も、常に柔軟な発想と先進的な視点をもって、新たな価値の創出に取り組んでまいります。
- 新しい夜行特急列車は、2027 年春営業運転開始を目指し引き続き検討する予定と発表されています。

新たな夜行特急列車

※画像はイメージです

列車デザインおよびコンセプト

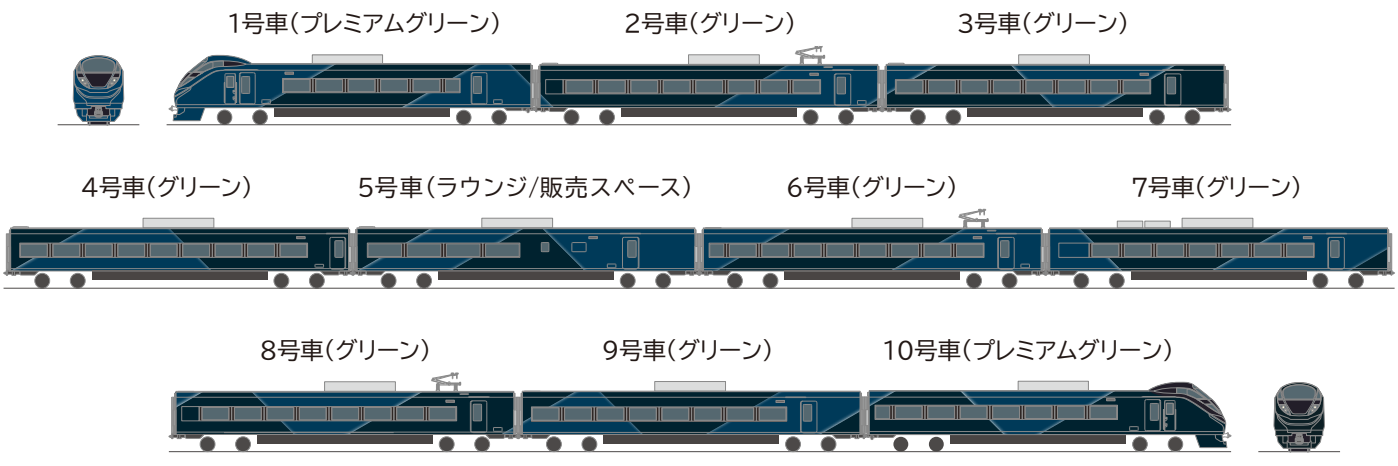
1. エクステリアデザイン

車両全体を 2 色の青が包み込むように、1 号車側と 10 号車側に異なるカラーリングを施しています。1 号車側には、夜行列車（ブルートレイン）の記憶を受け継ぐ明るい青「メモリアルブルー」を、10 号車側には、真夜中から夜明けへと向かう時の流れを象徴する濃紺「ミッドナイトホライズン」を配しました。2 色の青とそれらをつなぐ白いラインによって夜明け前の一瞬の輝き「ブルーモー メント」を描き出し、かつての夜行列車の旅の楽しさを受け継ぎながら、地域の皆さまとともにその地域の新しい未来を切り拓いていくという私たちの意志を込めました。

1 号車側先頭車

10 号車側先頭車

エクステリアデザイン



車両編成

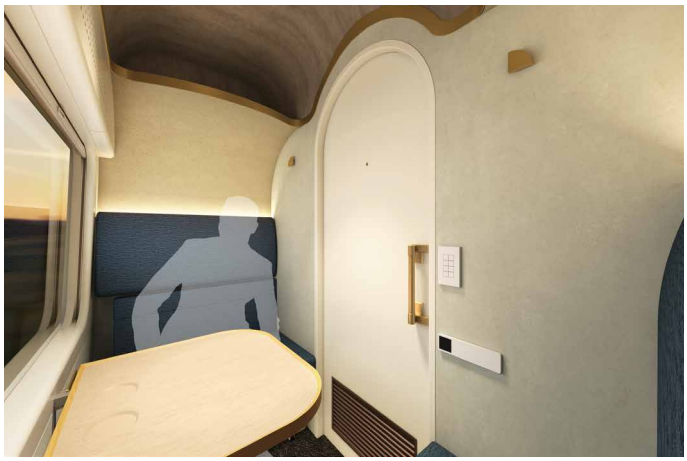
※画像は全てイメージです

2. インテリアデザイン

「シンプルでありながら上質な移動空間」をコンセプトに、プライベートスペースを確保するため全座席グリーン車指定席の個室タイプとします。また、一部座席はより快適にゆったりお過ごしいただけるプレミアムグリーン個室とします。おひとりでのご利用に加え、おふたり以上でのご利用も想定した複数のお部屋タイプとする予定です。その他に、ラウンジスペースや販売スペースの設置なども予定しています。

ラウンジ

プレミアムグリーン個室（1 人用 /2 人用）
2 人用個室座席使用時



グリーン個室（1 人用 /2 人用）
1 人用個室座席使用時

グリーン個室（1 人用 /2 人用）
1 人用個室フラット使用時

グリーン個室（1 人用 /2 人用）
2 人用個室座席使用時

グリーン個室（4 人用）

※画像は全てイメージです

株式会社ＪＲ東日本建築設計

代表者	代表取締役社長　伊藤　喜彦
所在地	東京都渋谷区代々木二丁目１番５号　ＪＲ南新宿ビル
事業内容	ＪＲ東日本建築設計（JRE 設計）は、鉄道関連施設、駅周辺開発、駅を中心としたまちづくりを得意とし、首都圏のターミナル駅から地方の駅にいたるまで、自治体や他の事業者とも連携し、周辺地域と調和した開発や新しい暮らしの提案を手掛ける組織設計事務所です。ICT 活用や環境配慮設計に関する技術の蓄積、新領域の開拓など、JRE 設計はあらゆるフィールドに挑戦しています。
設立日	1989 年 4 月 1 日