







駅前広場に面した、新たなにぎわいが出現

JR 総武線亀戸駅の北口側に位置する商業 施設「アトレ亀戸」が、2024年9月12日にリ ニューアルオープンした。北口のバスロー タリーがある駅前広場に沿う形で増築部分 を建設、内部を一体化した。増築部分のファ サードは主としてガラスカーテンウォール を用いてイメージを刷新しつつ、一部に既 存建物に合わせた特注のタイル張り仕上げ を併用することで、歴史ある既存建物との 連続性を持たせた。

アトレ亀戸の既存建物は地下2階・地上7 階建て、延べ面積約3万3,000㎡という大き な施設だ。ただ立て込んだ立地にあり、駅 前広場から全体像を見渡せなかった。今回 の増築(地上8階建て、延べ面積約3,000㎡) により、駅前広場をL字に包む形の「顔出し」 が実現。毎日立ち寄れる商業施設として、 人を呼び込む新たな動線が生まれた。

営業しながら既存建物も改修

建築基準法上、増築棟をどう位置付ける かによって、必要な設備は変わる。アトレ 亀戸の増築計画では、別々の建物という扱 いではなく、既存建物の床面積を増やす「1 棟増築」を選択した。増築の場合、既存建 物を全体的に現行の建築基準法に合わせて 改修する必要がある。エレベーターには最 新の安全装置や地震時管制運転装置・予備 電源の設置などを実施。エスカレーターで は最新の落下防止措置を施し、最新基準に 適合する安全性を確保した。また、増築部 は既存部と階高を合わせ、段差のないフロ アとした。これらの改修は、施設運営者と の綿密なコミュニケーションと協働により、 営業を止めずに実施した。

築46年の建物が最新商業施設に

リニューアルオープンしたアトレ亀戸は、 1棟増築を選択したことで、特に利用者が 多い駅直結の1階部分を連続した空間とし て扱うことが可能になった。照明計画によ るにぎわい感の演出にも力を入れた。新旧 部分やエキスパンションジョイント(接続部 分)の床・壁・天井仕上げを統一することで、 一体感を演出。既存部分を改修し、多機能 トイレとベビー休憩室を新たに設置したこ とで、ホスピタリティも高まった。

1978年に「亀戸エルナード」として開業、 2006年に「アトレ亀戸」と名前を変えなが ら、変わらぬ姿で使われ続けてきたタイル 張りの施設は、最新の商業施設として生ま

アトレ亀戸

東京都江東区 途 商業施設 発注者 アトレ

東急建設・東急リニューアル JV

敷地面積 8.924.17 m

建築面積 5,306.78㎡ (増築部: 435.82㎡) 35,994.41㎡ (増築部: 2853.79㎡) 地上7階、地下2階(既存棟)

地上8階(増築棟)

S 造・SRC (既存棟) S造(増築棟)

2024年9月

括

林田哲 建築担当

福田悦子、外西美香、砥綿孝子

佐藤聖三、本山次郎 田中大助

池田庄弘、岡田翔太 東小川朋之、金井昭彦

林田哲、福田悦子、外西美香、 砥綿孝子、佐藤聖三、本山次郎、

森住和也、田中大助、池田庄弘



PROJECTS アトレ亀戸

当社HPでも同物件のご紹介をしております。 ぜひ、ご覧ください。



10 JRED vol.41 2025 / AUGUST JRED vol.41 2025 / AUGUST 11